



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

Site CGT Cléon :  
[cgtrenaultcleon.fr](http://cgtrenaultcleon.fr)

- RETOUR DES DA
- FIN DES CE, DP ET CHSCT.
- LA COLÈRE GRONDE...

Mardi 10 avril 2018

**Négo du 6 avril 2018 : fin des DACS, remise en place des DA:  
1000 ETAM et cadres soulagés de pouvoir quitter  
l'entreprise (et APR dans une moindre mesure) et 1400 embauches.**

**La condition des 15 ans d'équipe est donc supprimée.**

Attention les 1400 embauches annoncées pour le groupe ne sont pas nécessairement destinées aux mêmes activités et mêmes postes. Il peut donc y avoir des départs sur un site, et des embauches sur un autre...

Pour la CGT, toujours pas de visibilité sur l'incidence concrète, de l'abandon du diesel (pratiquement acté) au niveau du groupe.

Qu'en est-il pour Cléon?

**Il va falloir que la direction informe réellement les salariés et les représentants du personnel sur les conséquences de ce qui s'annonce comme une réorganisation globale des activités et des métiers.**

**Le discours : «ne vous inquiétez pas tout va bien» : ça suffit!**

**1000 départs, 1400 embauches, oui mais ça ne règle toujours pas le problème de l'intérim : 8294 intérimaires en moyenne par mois en 2017, et plus de 11 000 emplois supprimés suite à la signature des deux derniers accords de compétitivité !!!**

**Les élus CGT vous tiendront informés sur les conséquences concrètes de ces annonces pour Cléon.**

**A Cléon, le 8 novembre 2018,  
élections professionnelles et fin des CE, DP et CHSCT**

**Le 8 novembre 2018, auront lieu les élections professionnelles à Cléon, les salariés devront choisir les militants qui les représenteront pour les 4 prochaines années.**

## Conséquences des ordonnances Macron :

- Les **DP** (délégués du personnel), le **CE** (Comité d'établissement) et les **CHSCT** (Comités Hygiène Sécurité et Conditions de travail) vont fusionner en une seule instance :

**le CSE (Comité Social et Economique).**

Ce changement aura pour conséquence **la diminution très importante du nombre d'élus et du nombre d'heures de délégation.**

- A Cléon, il y a aujourd'hui 104 élus, tous syndicats confondus, (*pour près de 6000 salariés*) avec le CSE de Macron, il resterait 24 élus titulaires et 24 élus suppléants (*Dans le CSE, les suppléants n'ont pas d'heure et ne participent pas aux réunion !!*).

Mais ce n'est pas tout, avec les ordonnances Macron, **le nombre de mandats consécutifs est limité à 3**, dès qu'un élu aura un peu d'expérience, il ne pourra plus se présenter aux élections.

Une négociation est engagée au niveau du groupe Renault, cette négociation pourrait aboutir à la création de quelques CSSCT (remplaçant des CHSCT, mais sans aucun pouvoir...) et quelques «représentants de proximité», avec très peu d'heures.

Cela ne changera pas le fond du problème : moins d'élus présents auprès des salariés, **Voilà bien l'objectif N °1.**

- **Une remise en cause fondamentale d'une conquête ouvrière** : le droit d'avoir des élus, informer, assister, défendre, être auprès des salariés dans les ateliers, intervenir sur les problèmes de sécurité... voilà ce que Macron et le patronat veulent faire disparaître.

**L'objectif est clair, faire disparaître un maximum de militants pour ensuite, passer à l'application du reste des ordonnances : attaque sur les primes, les salaires, les conventions collectives...**

Pour la CGT, le rôle des élus ne se limite pas à l'accompagnement des décisions prises unilatéralement par les directions d'entreprises, mais à sa capacité à les contester, à donner une autre vision de la finalité de l'entreprise et formuler des propositions alternatives.

**La CGT continuera de participer à cette négociation, avec pour but de représenter réellement les salariés, avec un nombre d'élus et des moyens suffisants, c'est également ce que doivent exiger les salariés en prenant part à la négociation en cours.**

## **Manifestations, grèves, blocages : la colère gronde !!**

**Après avoir fait cadeaux de milliards à ses amis les plus riches, macron cogne sur toutes les catégories de salariés, mais la résistance s'organise :**

*- Les personnels des Hôpitaux et des EHPAD se mobilisent pour des effectifs, et pour arrêter les fermetures de lits et de services organisées au moyen de l'asphyxie budgétaire et des Groupements Hospitaliers de Territoire (GHT).*

*- Les salariés de Carrefour se mobilisent par la grève contre les licenciements, les fermetures de magasins, et pour l'augmentation des salaires.*

*- Les étudiants, les enseignants et les personnels, manifestent pour le droit aux études et pour défendre les diplômes nationaux.*

*- Les éboueurs sont très nombreux en grève.*

*- Les cheminots sont massivement en grève (aucun train n'a circulé le 3 avril en Seine Maritime)...*

**Ensemble, on peut faire reculer Macron et les patrons !**

Depuis le 3 avril, la grève a démarré à la SNCF et elle est massive. Les cheminots se souviennent d'avoir fait reculer le gouvernement Juppé en 1995. Aujourd'hui, ils ne se laisseront pas faire, et ils ont raison. En se lançant dans la grève, les cheminots montrent la voie pour tous les travailleurs.

Les profits battent des records pour toutes les grandes entreprises telles Renault avec plus de 5 milliards !

Pourquoi nous les salariés, devrait-on accepter les suppressions d'emplois, le blocage des salaires ou le recul de nos droits à la retraite ? Pourquoi se résigner à toujours plus de précarité, à une vie faite de petits boulots, de contrats en intérim, d'insécurité sociale ?

Macron et le gouvernement veulent liquider les droits des cheminots et aussi ce qui reste de service public pour permettre aux rapaces capitalistes de faire des profits supplémentaires sur les dépouilles de la SNCF. En défendant leur statut, les cheminots défendent aussi la sécurité de leur emploi, leur salaire et leur retraite. Exactement comme l'ont fait, ce week-end, les salariés de Carrefour qui s'opposent aux licenciements et au mépris de leur patron.

Il faut être solidaire de la grève des cheminots, malgré les difficultés qu'elle entraîne. Le gouvernement et les grands médias aux ordres du pouvoir vont tout faire pour essayer de monter l'opinion contre les cheminots.

Aucun ministre n'a protesté des 57 € de prime de participation que Carrefour voulait donner alors que les actionnaires se partagent 356 millions d'euros ! Pas plus protesté quand Whirlpool avait proposé un sèche-linge pour solde de tout compte aux salariés bientôt jetés au chômage !

Aucun ministre ne s'oppose sur le fait que Renault ne respecte la loi en faisant travailler plus de 10 000 salariés intérimaires ! Aucun n'accuse Renault de tricher en ne versant jamais de prime de participation.

Alors, ne nous laissons pas diviser. La grève des cheminots doit se développer et gagner !

Depuis qu'il est au pouvoir, Macron en a rajouté, en multipliant les mesures anti-ouvrières. Casse du code du travail, licenciements rendus plus faciles, baisse des APL et des emplois aidés, augmentation de la CSG...

**Si cette grève se renforce et trouve l'appui du monde du travail, oui, les cheminots peuvent infliger le premier revers au gouvernement Macron. Et cette victoire en serait une pour nous tous. Elle mettrait un coup d'arrêt à l'offensive gouvernementale et redonnerait confiance à tous les travailleurs pour se faire respecter.**